

Handprotektoren-Kit
KTM LC 8 950 / 990 Adventure
Handguard Kit
KTM LC 8 950 / 990 Adventure

Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instruction

SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Powered by



ACHTUNG: Die Montage und Wartung der Handprotektoren ist eine sicherheitsrelevante Arbeit am Fahrzeug. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

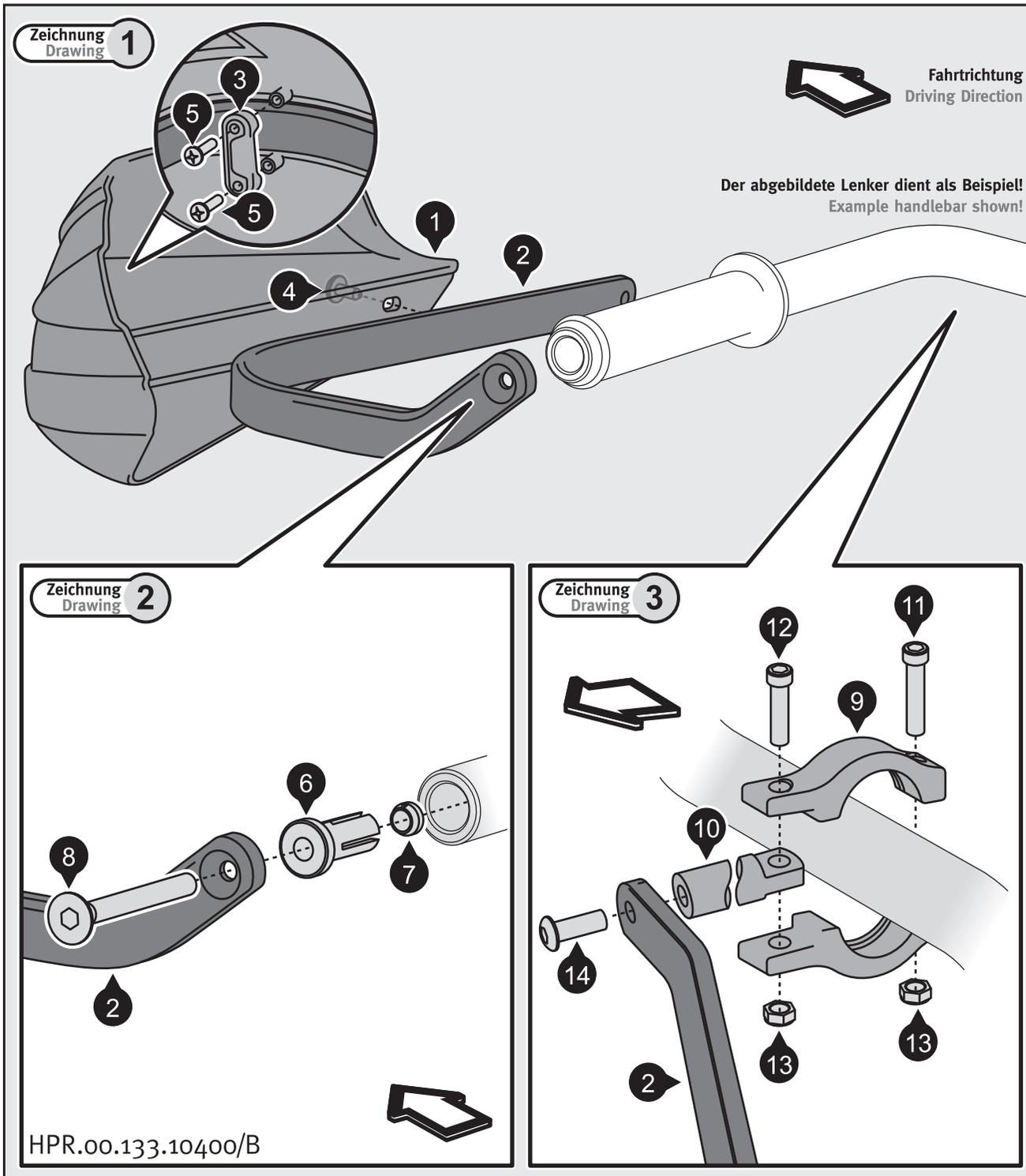
- 1.- Verschrauben Sie die Handprotektoren (1) am Montagerahmen (2), wie in **Zeichnung 1** gezeigt.
- 2.- Stellen Sie sicher, dass die Enden des Lenkers frei liegen. Schneiden Sie gegebenenfalls beidseitig mit einem scharfen Messer ein Loch in die Enden der Gummigriffe (die Lochgröße sollte nicht kleiner als der Innendurchmesser des Lenkers). Falls Lenkerendgewichte montiert sind, entfernen Sie diese.
- 3.- Montieren Sie die Anbauteile der Handprotektoren am Lenker, wie in den **Zeichnungen 2 und 3** gezeigt. Achten Sie beim Verschrauben der Klemmbuchse (6) darauf, diese zu fixieren, um ein Mitdrehen zu verhindern. Die Schrauben der Lenkerklemme (9) müssen in folgender Reihenfolge angezogen werden (wie in **Zeichnung 3** gezeigt): Verschrauben Sie zuerst mit Schraube (14) das Gelenkstück (10) mit dem Montagerahmen (2). Ziehen Sie die Schraube an.
ACHTUNG: Bitte beachten Sie die Vertiefungen auf der konischen Innenseite der Klemmen (9), die als Hilfestellung zur korrekten Montage dienen. Stellen Sie bei der Montage der Klemmen sicher, dass die Vertiefungen beidseitig auf der Innenseite (Richtung Motorrad) liegen. Achten Sie beim Anziehen der Schrauben darauf, dass die Vertiefungen parallel zu einander ausgerichtet sind. Ziehen Sie nun Schraube (12) an, um das Gelenkstück (10) zwischen den Lenkerklemmen (9) zu fixieren. Ziehen Sie jetzt Schraube (11) an, um die Lenkerklemme (9) fest am Lenker zu fixieren.
ANMERKUNG: Eine Vertiefung in der Lenkerklemme (9) fixiert beim Anziehen der Schraube (12) die gegenüberliegende Mutter.

ACHTUNG: Stellen Sie nach Montage der Handprotektoren sicher, dass alle Schalter- und Kontrolleinheiten, besonders der Gasgriff, Bremshebel, Notaussschalter und die Kupplung, einwandfrei funktionieren und leicht zu bedienen sind. Achten Sie dabei auf die Übereinstimmung mit den OEM-Vorgaben. Fahren Sie nicht mit Ihrem Fahrzeug, wenn die Schalter- und Kontrolleinheiten nicht korrekt funktionieren oder zu bedienen sind. Stellen Sie des Weiteren sicher, dass der Lenker in beide Richtungen voll eingeschlagen werden kann. Überprüfen Sie regelmäßig den festen Sitz aller Komponenten und Schrauben.

CAUTION: Mounting and service of the hand guards is safety-relevant work on the vehicle. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper mounting.

- 1.- Attach the handguards (1) to the backbones (2), as shown in **drawing 1**.
- 2.- Make sure the handlebar-tube-ends are free. If necessary, use a sharp knife to cut a hole in the end of the left and right rubbergrips. The hole should be clean and no smaller than the inside diameter of the throttle tube while still retaining the outside lip of the handgrip. Handlebar weights must be removed if already mounted.
- 3.- Attach the handguards as shown in the **drawings 2 and 3**. Make sure to fix the clamp spacer (6) so it is possible to properly tighten screw (8). The clamp bolts must be tightened in the following order (as shown in **drawing 3**). Tighten screw (14) through the backbone (2) to the swivel section (10) between the clamps (9).
CAUTION: You will notice some rings machined into the inside of the tapered clamp surface (9) which is to assist you with a correct fitment. The rings on both clamp parts must line up with each other and be positioned towards the centre of the bike on both the left and right side. Tighten screw (12) to solidly lock the swivel section (10) between the clamps (9). Tighten screw (11) to secure the clamps (9) firmly to the handlebar.
NOTE: The clamp (9) is designed to allow the nut on screw (12) to pull into the recessed hole. This eliminates the need for a wrench after the bolt starts to tighten.

CAUTION: After the installation check all operations of all handlebar controls, specifically the throttle, front brake, kill switch and clutch, to ensure they are operating correctly and are in accordance with the OEM specifications. Do not ride the motorcycle if any controls are not operating correctly. Make sure the handlebars can fully turn in either direction. Check periodically that all bolts are tight.



1

Handprotector
Handguard



Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)

3

Kunststoffklemme
Plastic Clamp



Anzahl/ Pcs. 2

6

Klemmbuchse
Clamp Spacer



Anzahl/ Pcs. 2

9

Lenkerklemme
Clamp



Anzahl/ Pcs. 2

13

Mutter, selbstsichernd
Lock Nut with Flange



M6 DIN 985
Anzahl/ Pcs. 4

2

Montagerahmen
Backbone



Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)

4

Blechschaube
Self-Tapping Screw



M4 x 10 DIN 7970
Anzahl/ Pcs. 2

7

Klemmkeil
Threaded Wedge Form



Anzahl/ Pcs. 2

10

Gelenkstück
Swivel Section



Anzahl/ Pcs. 2

14

Linsenkopfschraube
Lenshead Screw



M8 x 25 ISO 7380
Anzahl/ Pcs. 2

5

Blechschaube
Self-Tapping Screw



M3,5 x 14 DIN 7981
Anzahl/ Pcs. 4

8

Senkkopfschraube
Countersunk Screw



M8 x 45 DIN 7991
Anzahl/ Pcs. 2

11

Innensechskant-
schraube
Hexagon Socket Screw



M6 x 30 DIN 912
Anzahl/ Pcs. 2

12

Innensechskant-
schraube
Hexagon Socket Screw



M6 x 25 DIN 912
Anzahl/ Pcs. 2