

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE  
 SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA

# BMW F650/800GS 2008

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**1**

**PARAMOTORE**  
 ENGINE GUARD  
 PARE-CARTER  
 STURZBÜGEL  
 DEFENSA DE MOTO

**Q.TY n.2(dx-sx)**

**2**

**SUPPORTO**  
 SUPPORT  
 SUPPORT  
 HALTERUNG  
 SOPORTE

**Q.TY n.1**

**3**

**SUPPORTO**  
 SUPPORT  
 SUPPORT  
 HALTERUNG  
 SOPORTE

**Q.TY n.1**

**4**

**NIPPLES**

**Q.TY n.1**

**5**

**DISTANZIALE Ø14x20mm**  
 Foro Ø8,5mm, V009

**SPACER**  
 ENTRETROISE  
 DISTANZSTÜCK  
 DISTANCIADOR

**Q.TY n.1**

**6**

**DISTANZIALE Ø18x15mm**  
 Foro Ø8,5mm, V544

**SPACER**  
 ENTRETROISE  
 DISTANZSTÜCK  
 DISTANCIADOR

**Q.TY n.1**

**7**

**DISTANZIALE Ø18x35mm**  
 Foro Ø8,5mm, V563

**SPACER**  
 ENTRETROISE  
 DISTANZSTÜCK  
 DISTANCIADOR

**Q.TY n.2**

**8**

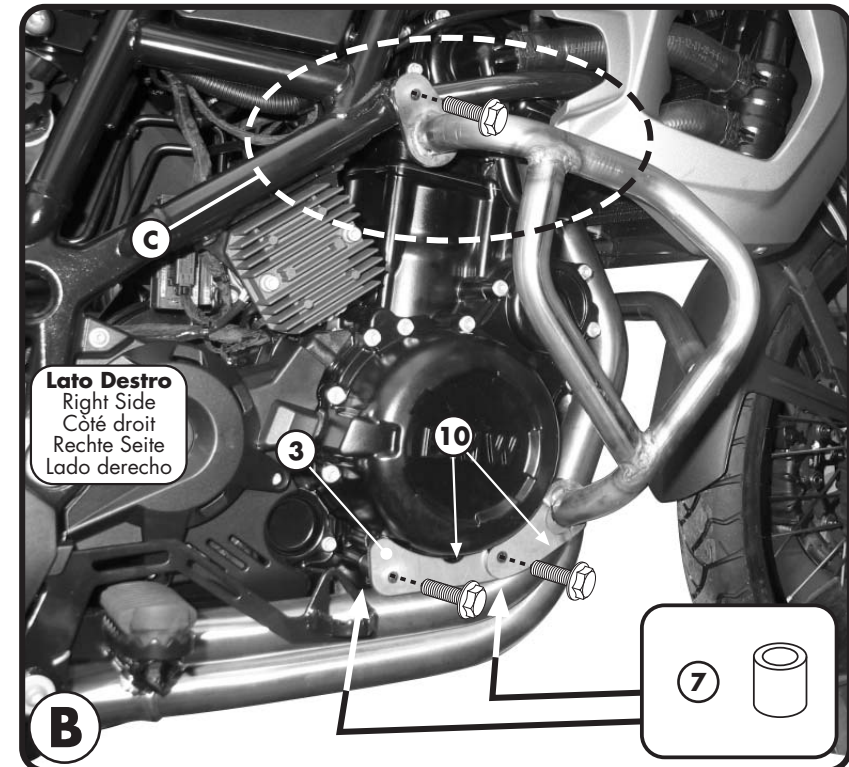
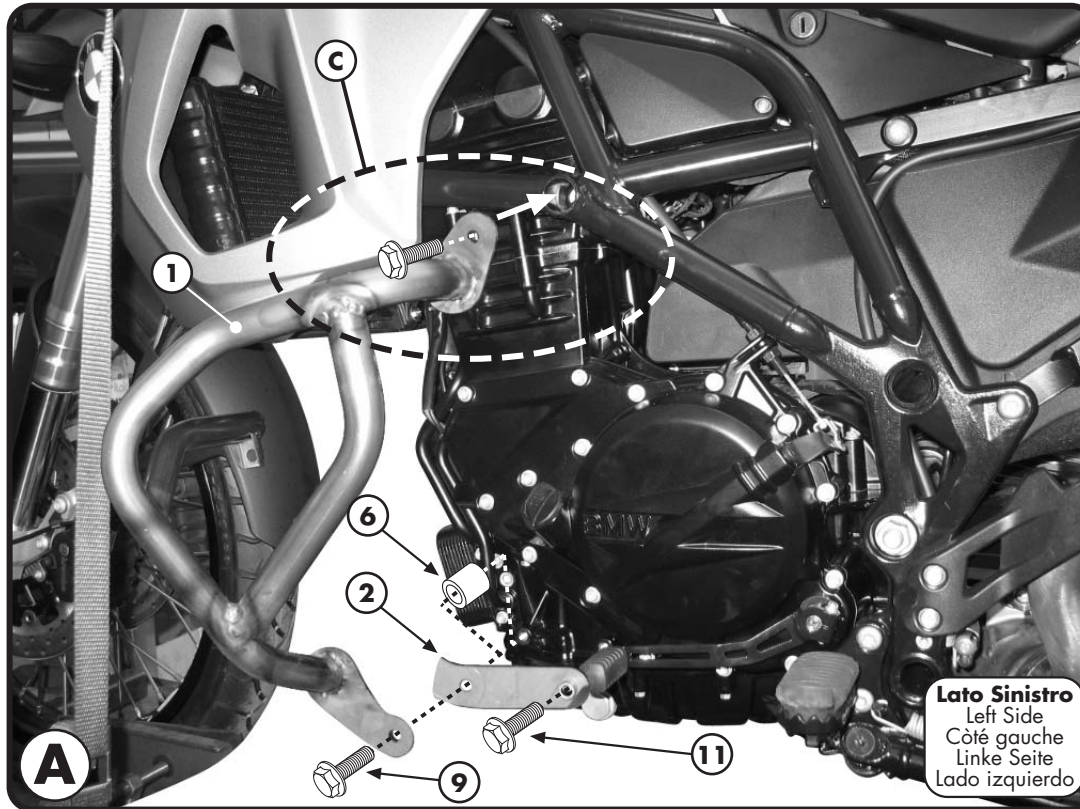
**VITE TCEI M8x35mm**  
 SCREW  
 VIS  
 SCHRAUBE  
 TORNILLO

**Q.TY n.1**

**9**

**VITE TEF M8x40mm**  
 SCREW  
 VIS  
 SCHRAUBE  
 TORNILLO

**Q.TY n.1**




PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE  
 SPEZIFISCHER STURZÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

# BMW F650/800GS 2008

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE


**10**



**VITE TEF M8x60mm**  
 SCREW  
 VIS  
 SCHRAUBE  
 TORNILLO

**Q.TY n.2**


**11**



**VITE TEF M8x25mm**  
 SCREW  
 VIS  
 SCHRAUBE  
 TORNILLO

**Q.TY n.3**

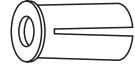
**12**



**RONDELLA Ø8mm**  
 WASHER Ø8mm  
 RONDELLE Ø8mm  
 SCHEIBE Ø8mm  
 ARANDELA Ø8mm

**Q.TY n.1**

**13**



**FISHER**  
 v695  
 EXPANDING TUBE INSERT  
 CHEVILLE  
 ELASTISCHER ROHREINSATZ  
 TACO

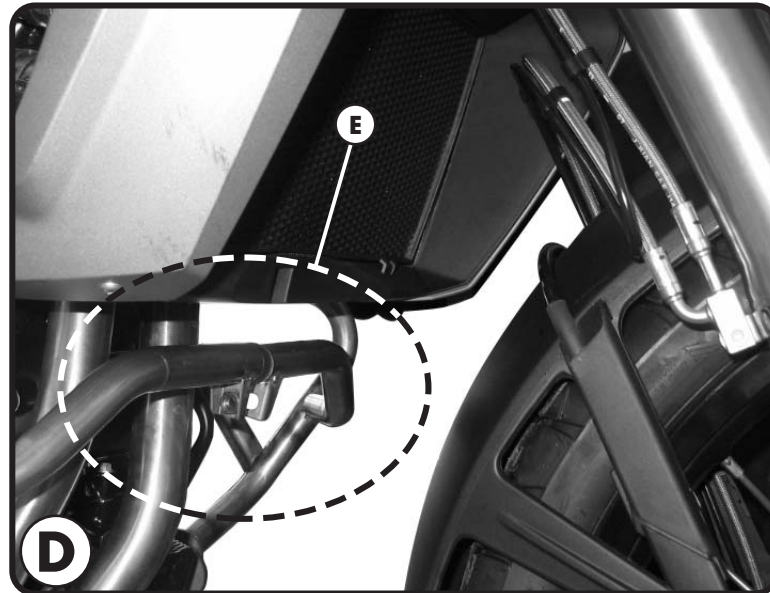
**Q.TY n.2**

**14**



**CONO FILETTATO**  
 Ø17X10mm M8  
 v697  
 THREADED CONE  
 CONE FILETÉ  
 KEGEL GEWINDE  
 CONO ROSCADO

**Q.TY n.2**



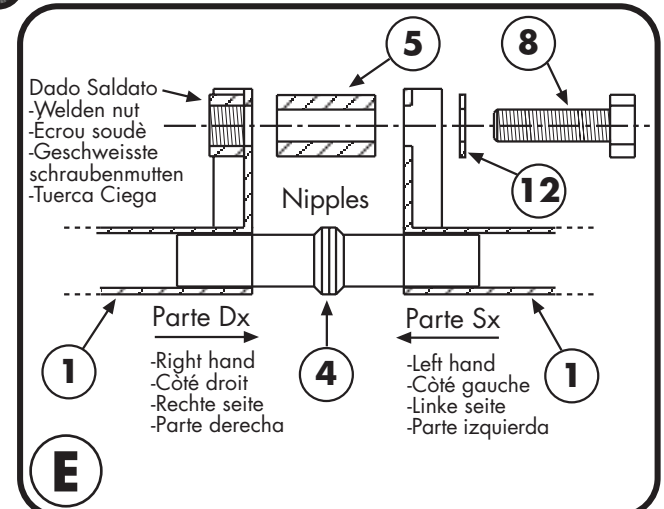
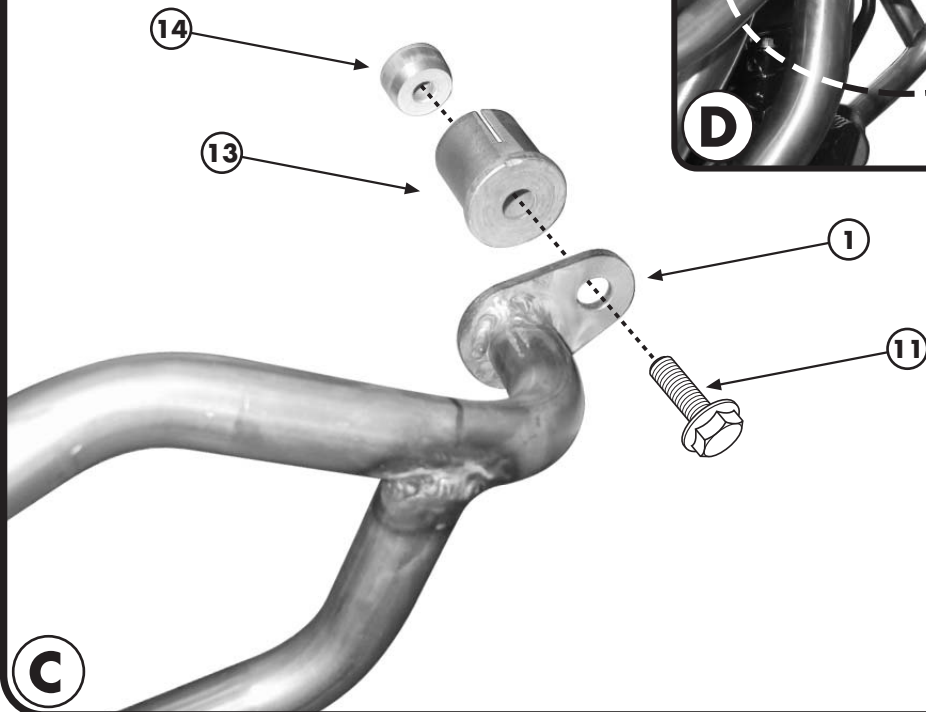
**SI RACCOMANDA DI FARE ESEGUIRE IL MONTAGGIO AD UN MECCANICO QUALIFICATO**

**WE RECOMMEND THAT THE MOUNTING IS CARRIED OUT BY A QUALIFIED MOTORCYCLE MECHANIC**

**IL EST RECOMMANDE DE FAIRE EXECUTER LE MONTAGE PAR UN MECANICIEN QUALIFIE**

**WIR EMPFEHLEN, DAß DIE MONTAGE VON EINEM FACHMECHANIKER DURCHGEFUHRT WIRD**

**LES RECOMENDAMOS QUE EL MONTAJE DE LA DEFENSA SE REALICE POR UN MECANICO CALIFICADO**



PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE  
 SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

**BMW F650/800GS 2008**

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

## I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. MONTAGGIO DA ESEGUIRE PRIMA DI TUTTO: PREMONTARE IL PARAMOTORE DESTRO E SINISTRO CON I PARTICOLARI INDICATI IN FOTOGRAFIA C SENZA SERRARE LE VITI;
2. QUINDI ESEGUIRE IL MONTAGGIO PROPOSTO IN FOTOGRAFIA A ALLA FOTOGRAFIA D;
3. ULTIMARE IL MONTAGGIO CONTROLLANDO CHE TUTTE LE VITI SIANO SERRATE BENE.

## GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. BEGIN BY ASSEMBLING THE EXPANSION TUBES WITH THE RIGHT AND LEFT SIDE ENGINE GUARDS AS SHOWN IN PICTURE C. DO NOT TIGHTEN THIS ASSEMBLY!
2. INSTALL THE RIGHT AND LEFT SIDE ENGINE GUARDS AS SHOWN IN PICTURES A AND B.
3. INSTALL ENGINE GUARD JUNCTION SLEEVE AS SHOWN IN PICTURE D AND FIGURE E.
4. MAKE SURE THAT ALL THE NUTS AND BOLTS ARE TIGHTEN APPROPRIATELY (BOLTS M6=9.6NM – BOLTS M8=23NM).

## F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. MONTAGE A EXECUTER AVANT TOUT: MONTER LES PARE-CARTERS DROIT ET GAUCHE AVEC LES PIECES INDIQUEES EN PHOTO C SANS SERRER LES VIS;
2. PUIS REALISER LE MONTAGE PROPOSE DE LA PHOTO A A LA PHOTO D ;
3. TERMINER LE MONTAGE EN CONTROLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS.

## D BAUANLEITUNG

1. ALS ERSTES BEZIEHEN SIE SICH AUF BILD C UND POSITIONIEREN DIE TEILE (RECHTS UND LINKS) OHNE DIE SCHRAUBEN FEST ZUZIEHEN;
2. FOLGEN SIE DANN DER MONTAGE WIE IN DEN BILDERN VON A BIS D GEZEIGT;
3. ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE DASS ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN.

## ES

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. EL MONTAJE QUE TIENE QUE SER EFECTUADO DE LA SIGUIENTE MANERA: EN PRIMER LUGAR ANCLAR LA DEFENSA DE MOTOR POR LA PARTE DERECHA E IZQUIERDA CON LAS PIEZAS QUE MUESTRA LA IMAGEN C SIN APRETAR LOS TORNILLOS;
2. LUEGO EFECTUAR EL MONTAJE COMO MUESTRAN LAS IMÁGENES DE LA A HASTA LA D;
3. TERMINAR EL MONTAJE COMPROBANDO QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTEN BIEN APRETADOS.