

ALU-RACK

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unserer Website.
The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECHE übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECHE gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen:

| | |
|----|-------|
| M8 | 23 Nm |
|----|-------|

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

**Max. Zuladung 7,5 Kg inklusive Koffer und Adapter.
Ist das Zuladungsgewicht des Fahrzeuges durch den Hersteller limitiert, gelten diese Grenzwerte.**

**Technische Änderungen vorbehalten.
Irrtümer ausgenommen.**

SW-MOTECHE GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instruction

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECHE accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECHE, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

| | |
|----|-------|
| M8 | 23 Nm |
|----|-------|

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Max. Load On Rear Carrier: 7.5 Kg (16.5 lbs) inclusive case and adapter or the motorcycle manufacturer's weight limit, whichever is less.

Subject to change. Not responsible for typos.

1

Haltegriff
Passenger Grip



GPT.06.479.911/912

Anzahl/Pcs. 2 (L/R)

4

Rohrendstopfen
Plastic Cap



KES.00.00.21.30/B_01

Anzahl/Pcs. 4

5

ALU-RACK



GPT.00.614.030

Anzahl/Pcs. 1

2

Sechskantschraube
Hexagon Screw



M8 x 25 DIN 933

Anzahl/Pcs. 4

6

Senkkopfschraube
Countersunk Screw



schwarz/black

M8 x 25 DIN 7991

Anzahl/Pcs. 4

3

Unterlegscheibe
Washer



A 8,4 DIN 9021

Anzahl/Pcs. 4

7

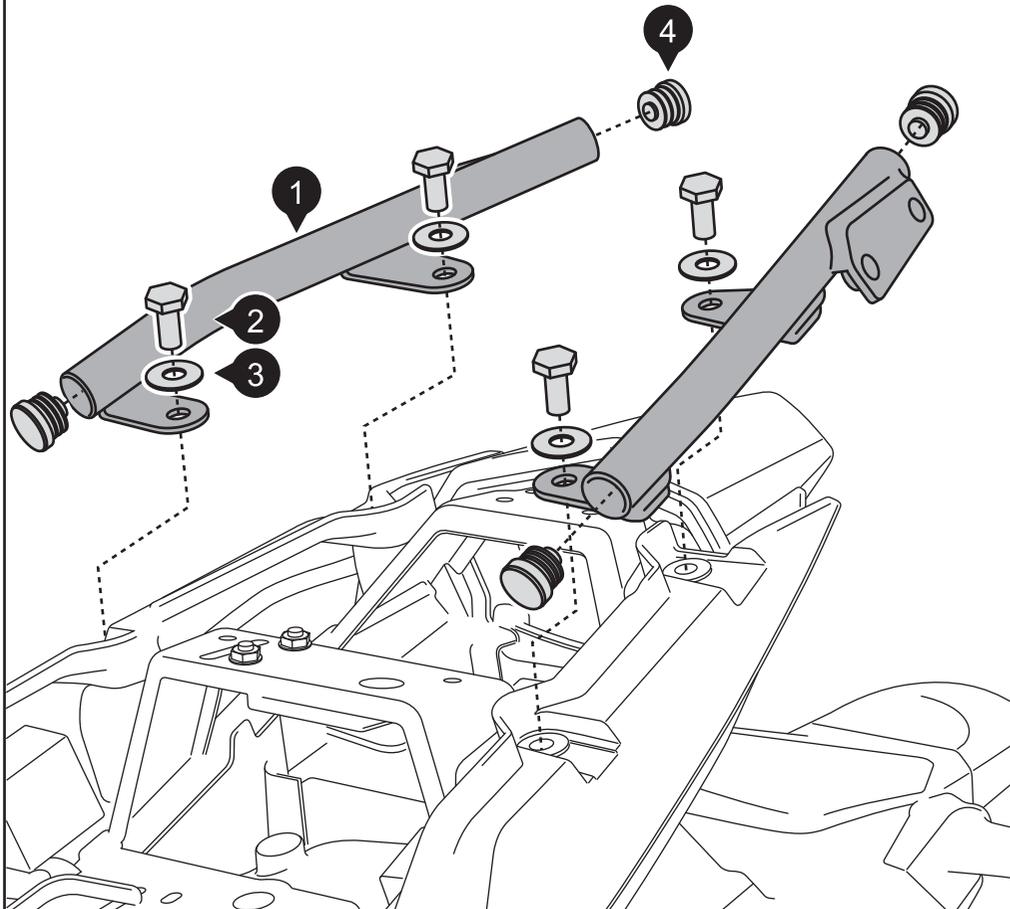
Senkscheibe
Countersunk Washer



SE.00.084.02

Anzahl/Pcs. 4

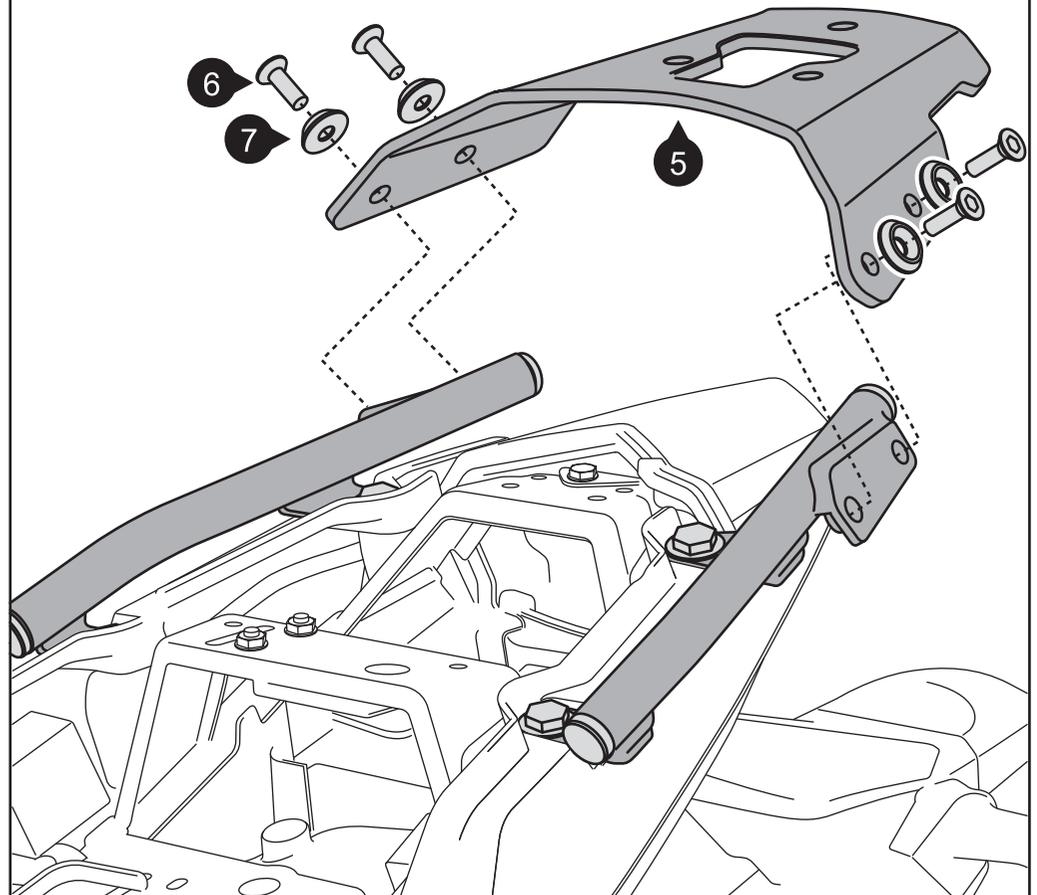
Schritt 1
Step 1



Entfernen Sie die Sitzbank und den originalen Haltegriff vom Fahrzeug. Montieren Sie die Haltegriffe (1). Sichern Sie die Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung.

Remove the seat and the original passenger grip from the vehicle. Attach the passenger grips (1) as shown. Use liquid thread locker to secure the screws.

Schritt 2
Step 2



Verschrauben Sie das ALU-RACK wie gezeigt. Sichern Sie die Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung. **Anzugsmoment für die Schrauben (6): 20 Nm.**
Achtung: Falls die Montage einer Adapterplatte vorgesehen ist, MÜSSEN die Haltenocken am ALU-RACK vor dessen Anbau am Fahrzeug verschraubt werden.

Attach the ALU-RACK as shown. Use liquid thread locker to secure the screws.
Tightening torque for screws (6): 20 Nm.
Attention: Cam-locks from adapter kit MUST be installed before attaching the ALU-RACK to the vehicle.