

Hauptständer Centre Stand

YAMAHA TDM 850

Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Die Kurvenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instructions

Centerstand cornering clearance:
SW-MOTECH centerstands are carefully designed and tested to eliminate reductions in cornering clearance and ground clearance under most driving conditions on an unmodified stock motorcycle, and are certified to be compliant with European ABE safety standards. Use of any centerstand may reduce cornering clearance or ground clearance under extreme driving situations.

SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

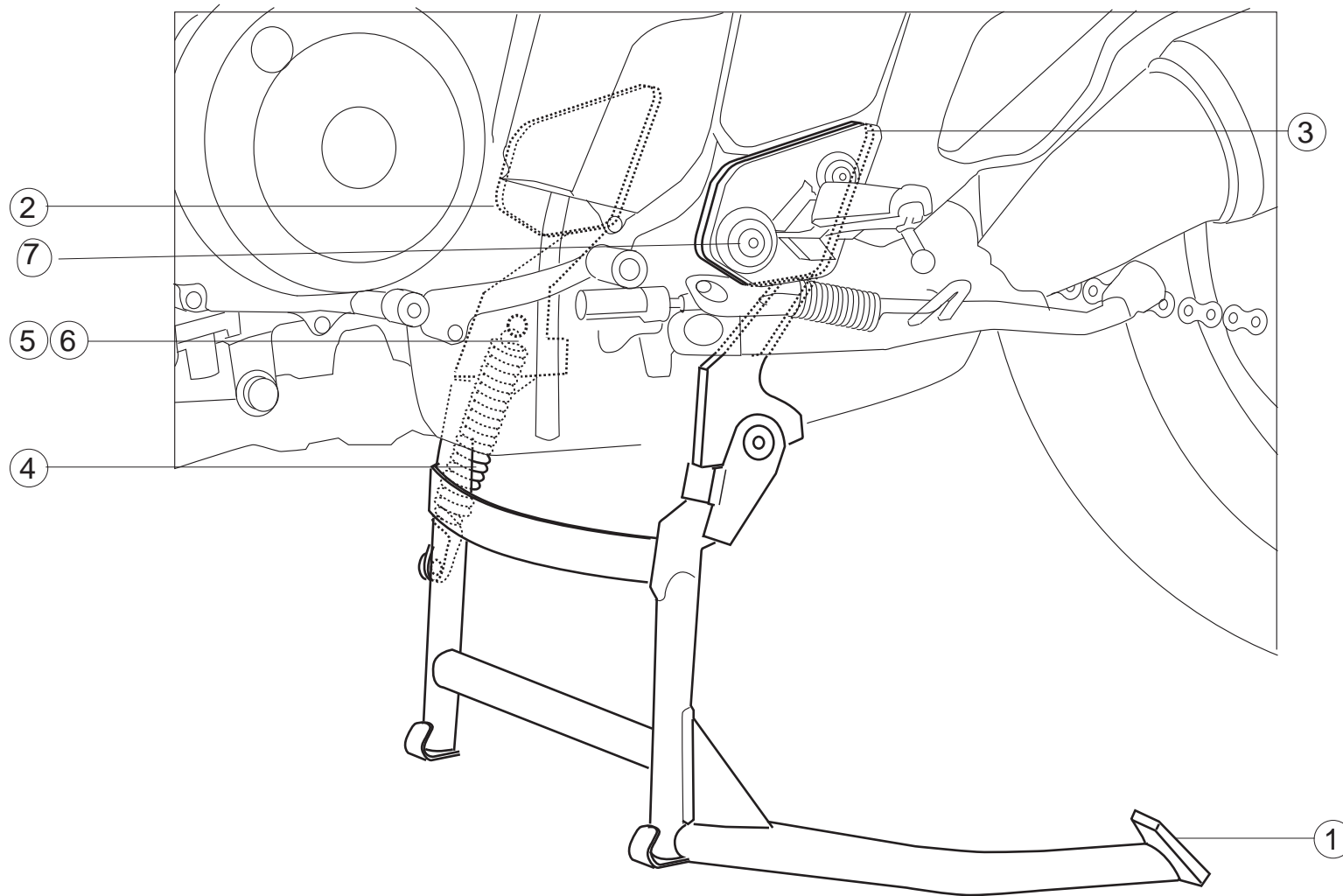
Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

! Alle Schrauben mit Schraubensicherung einsetzen.
Insert all screws with thread locker.

! Achtung:
Die Kurven- und Bodenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden.
Attention:
Cornering and ground clearance can be reduced by using a center stand.

INFORMATION

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)
Bitte laden Sie nach Montage dieses SW-MOTECH Produkts das dazugehörige ABE-Dokument von unserer Internetseite herunter. Sollten Sie über keinen Internetzugang verfügen, rufen Sie uns bitte an.
Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00 · www.sw-motech.com



Montageanleitung:

- 1.- Entfernen der Fußrasten (links/rechts) komplett mit Trägerplatten.
- 2.- Original Gummikappen in die Aufnahmebohrungen des Rahmens einsetzen.
- 3.- Aufnahmeplatten zusammen mit den Fußrastenträgern montieren, Originalschrauben durch Innensechskantschraube (7) ersetzen.
- 4.- Einsetzen des Ständers und mit Scheibe und Splint sichern, unbedingt Schmierfett benutzen.
- 5.- Einsetzen der Feder mit einem Schraubenzieher oder einer Feststellzange. Federn einzeln einziehen.
- 6.- Funktionskontrolle, Schrauben und Muttern auf festem Sitz prüfen.

Mounting Instruction:

- 1.- First remove both foot pegs (left and right side) together with the foot peg bracket.
- 2.- Insert the original rubber element on the frame.
- 3.- Mount the left and right fixing plates (2 & 3) layered together with the foot peg brackets as shown. Replace original screws with the M8 x 40 screws (7).
- 4.- Attach the center stand (1) and secure with pin (4) and washer (5). Insert center stand (1) with grease.
- 5.- Use screwdriver to install the springs (one at a time).
- 6.- Make sure all screws are tightened and seated properly.

Inhalt der Packung

Pos	Bezeichnung	DIN- Zeich. Nr.	Anzahl
1.	Hauptständer	HPS.06.028.900	1
2.	Befestigung links	HPS.06.028.901	1
3.	Befestigung rechts mit Federöse	HPS.06.028.902	1
4.	Splint d=3,2*40	DIN 94	1
5.	U-Scheibe A23	DIN 125	1
6.	Satz Zugfedern	ZFD.00.150.003/ST	1
7.	Innensechskantschraube M8x40	DIN 912	4