

Art.-Nr. / Item No.: **GPT.22.511.15001/B**

Revision: **01** · Datum / Date: **01 - 2016**

**ALU-RACK**

**ALU-RACK**

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premiumprodukt von SW-MOTECH entschieden haben.

☞ Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung. >> [www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden.

Beachten Sie unbedingt alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise. Beachten Sie außerdem alle für die Montage relevanten Hinweise im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Bitte heben Sie die Anbauanleitung als Referenz auf.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Originalzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit originalen Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

**ALLGEMEINE HINWEISE**

Bitte beachten Sie landesspezifische Vorschriften für Zulassung oder Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

**VORBEREITUNG:** Lesen Sie aufmerksam die Anbauanleitung und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Achten Sie darauf, nur geeignetes Werkzeug zu verwenden. Lassen Sie sich bei den Montagearbeiten von einer zweiten Person helfen.

**MONTAGE:** Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß Fahrzeugherstellerangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile und Verbindungen zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Falls nicht durch den Fahrzeughersteller oder SW-MOTECH anderweitig definiert, müssen Schrauben und Muttern nach DIN/ISO angezogen werden. Stellen Sie nach erfolgter Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden.

**FUNKTIONSKONTROLLE:** Achten Sie nach Montage auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie regelmäßig (alle 100 km) den ordnungsgemäßen Sitz aller bei Montage gelösten Teile und Verbindungen.

**PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE**

**ACHTUNG: Maximale Zuladung: 5 kg (inklusive Koffer/Gepäck und QUICK-LOCK Adapterplatte)! Es gilt die vom Fahrzeughersteller genannte, maximale Zuladung des Fahrzeugs!**

**Höchstgeschwindigkeit mit montiertem Koffer/Gepäck: 130 km/h!**

**ENGLISH** - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH.

☞ Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop. >> [www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding. For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop. SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work.

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! Please keep the mounting instructions as reference.

This product was developed for vehicles in their original condition. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Installed accessories can change driving behaviour and/or stability of your vehicle.

**GENERAL INFORMATION**

Please observe any country-specific regulations concerning vehicle registration or operation as well as TÜV regulations where applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents together with the appropriate inspection authority.

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all parts are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Make sure to use only the appropriate tools. During installation have another person help you.

**MOUNTING:** All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturer specifications or replaced by parts and hardware delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strong strength liquid thread locker. If not otherwise defined by the vehicle manufacturer or SW-MOTECH, screws and nuts must be tightened according to DIN/ISO specifications. After installation make sure that all parts and hardware previously removed are properly replaced.

**FUNCTION CHECK:** After installation also make sure that no moving parts are obstructed and function of the vehicle is not hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. Regularly check (every 100 km) for the proper seating of all parts and connections removed during installation.

**PRODUCT SPECIFIC INFORMATION**

**ATTENTION: Maximum load: 5 kg / 11 lbs (including topcase/luggage and QUICK-LOCK Adapter Plate)! The maximum vehicle load specified by the manufacturer must not be exceeded!**

**Maximum speed with mounted topcase/luggage: 130 km/h!**

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



**SW-MOTECH GmbH & Co. KG**

Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

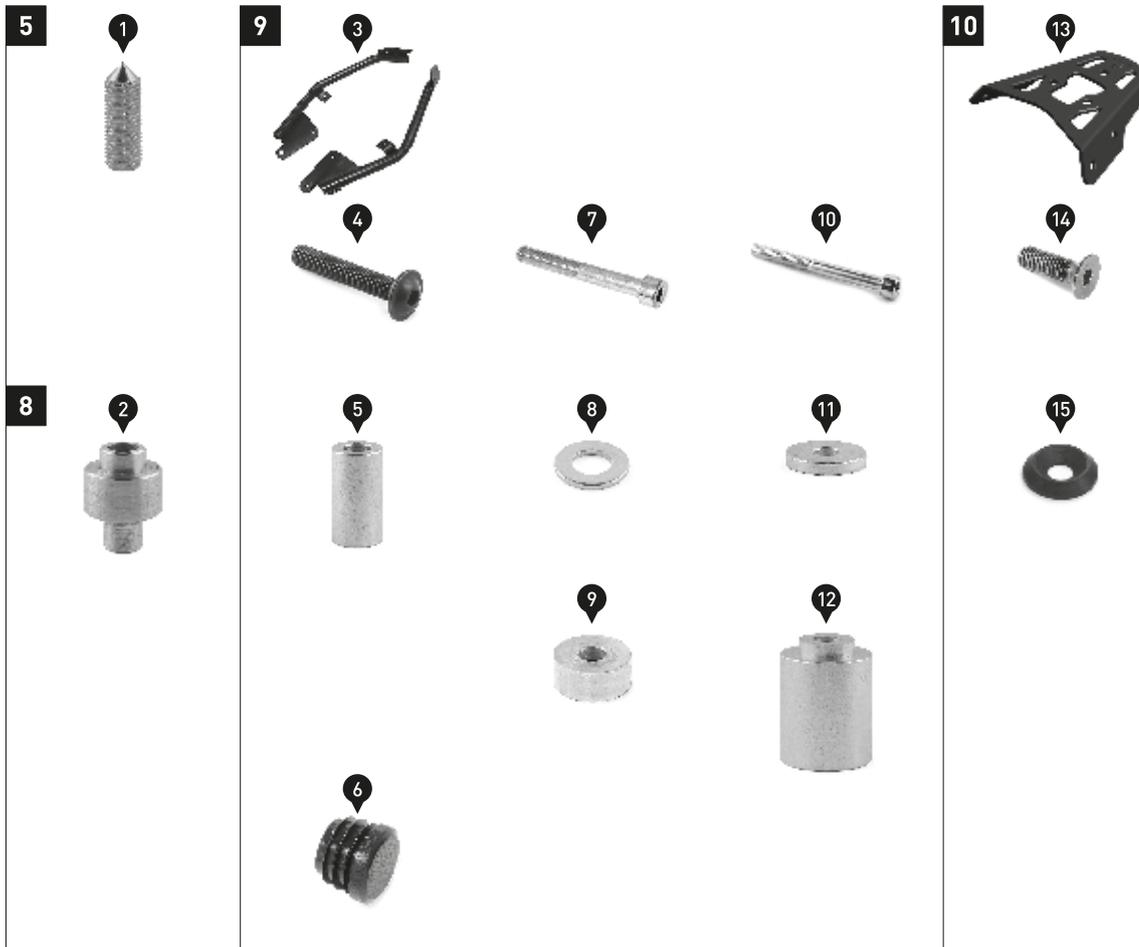
Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050  
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

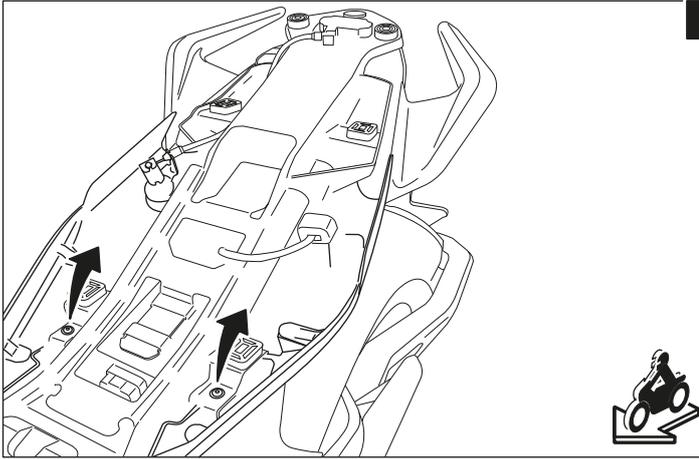
[info@sw-motech.com](mailto:info@sw-motech.com)  
[www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)

## STÜCKLISTE / PARTS LIST

Schritt / Step	Nr. / No.	Art.-Nr. / Bezeichnung / Item No. / Description	Artikel	Part	Anzahl * / Quantity *	N-m
<b>5</b>	<b>(1)</b>	HTA.22.740.012	Körner	Center Finder	4 / 4	
<b>8</b>	<b>(2)</b>	GPT.22.511.003	Gestufte Buchse	Stepped Spacer	2 / 2	
<b>9</b>	<b>(3)</b>	GPT.22.511.901.01/902.01	Rohrstrebe (linke & rechte Seite)	Support Arm (left & right side)	2 / 2	
	<b>(4)</b>	M8 x 45; ISO 7380	Linsenkopfschraube mit Flange; schwarz	Lenshead Screw with Flange; black	4 / 4	20
	<b>(5)</b>	15 / 8,4 / 28	Distanzbuchse	Spacer	4 / 4	
	<b>(6)</b>	KES.RD.210.0300.02.GL	Kunststoffendstopfen	Plastic Plug	4 / 4	
	<b>(7)</b>	M8 x 65; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	2 / 2	20
	<b>(8)</b>	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	2 / 2	
	<b>(9)</b>	20 / 8,4 / 11	Distanzbuchse	Spacer	2 / 2	
	<b>(10)</b>	M6 x 50; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	2 / 2	10
	<b>(11)</b>	20 / 6,4 / 3	Distanzbuchse	Spacer	2 / 2	
	<b>(12)</b>	GPT.22.511.004	Gestufte Buchse	Stepped Spacer	2 / 2	
<b>10</b>	<b>(13)</b>	GPT.00.306.030/B	ALU-RACK	ALU-RACK	1 / 1	
	<b>(14)</b>	M8 x 25; DIN 7991	Senkkopfschraube; schwarz	Countersunk Screw; black	4 / 4	20
	<b>(15)</b>	d 8,4	Senkscheibe; schwarz	Countersunk Washer; black	4 / 4	

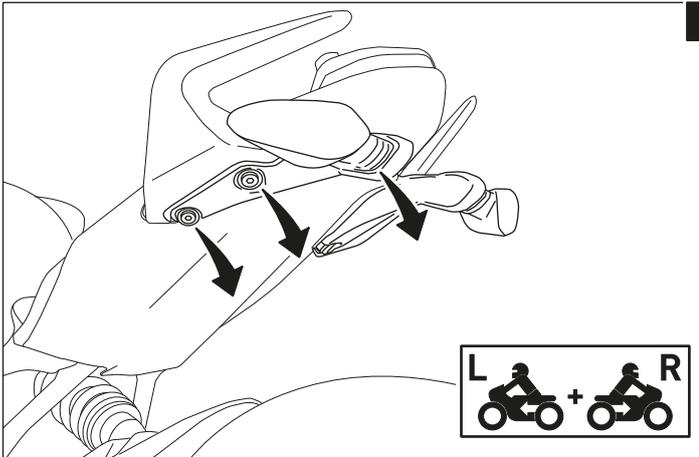
Alle Maßangaben in Millimeter. / All measurements in millimeters. - \* Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jeweiligen Artikels in der Lieferung an. / \* The second number indicates the total quantity of the listed part in the delivery.





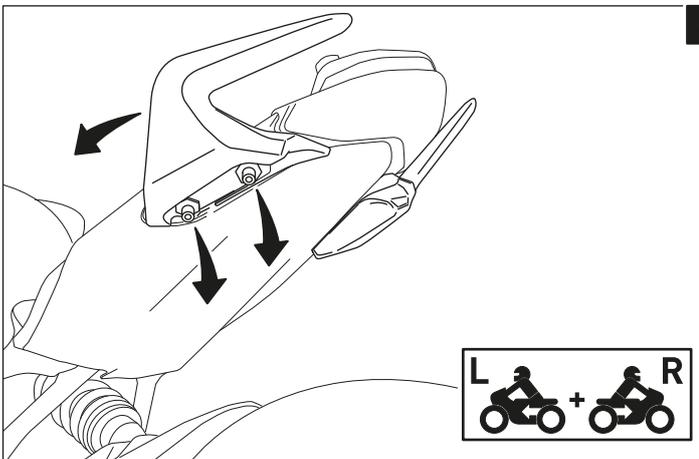
**1** Entfernen Sie die Sitzbank vom Fahrzeug. Entfernen Sie die markierten Schrauben (gezeigt: **Monster 1200**).  
**Monster 821:** Führen Sie die Schritte [1] – [7] und [10] wie gezeigt durch.

Remove the seat. Then remove the marked screws from the vehicle (**Monster 1200 shown**).  
**Monster 821:** Follow the steps [1] – [7] and [10] as shown in the drawings.



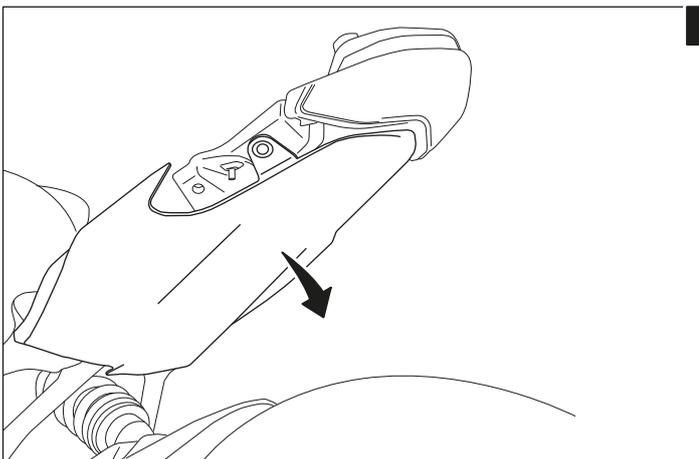
**2** Lösen Sie die markierten Schrauben und entfernen Sie die Blinker vom Fahrzeug.

Remove the marked screws, then detach the indicators.



**3** Entfernen Sie die markierten Schrauben und die Haltegriffe vom Fahrzeug.

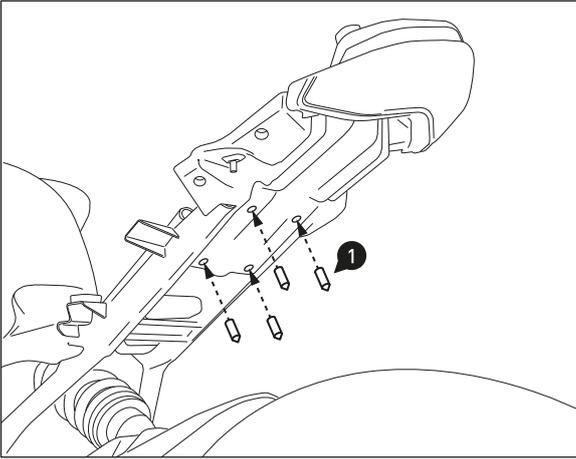
Remove the marked screws and the handles from the vehicle.



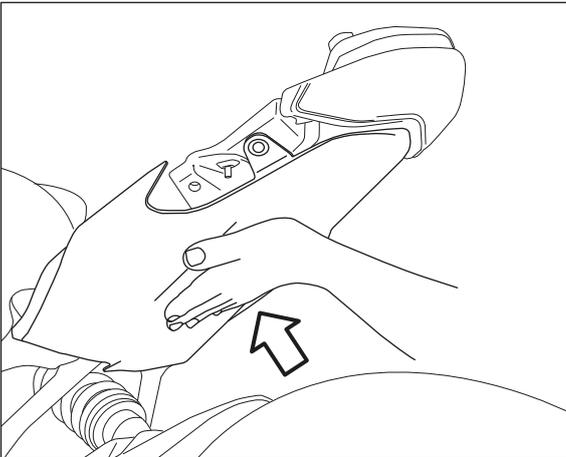
**4** Entfernen Sie die Verkleidung.

Remove the panel.

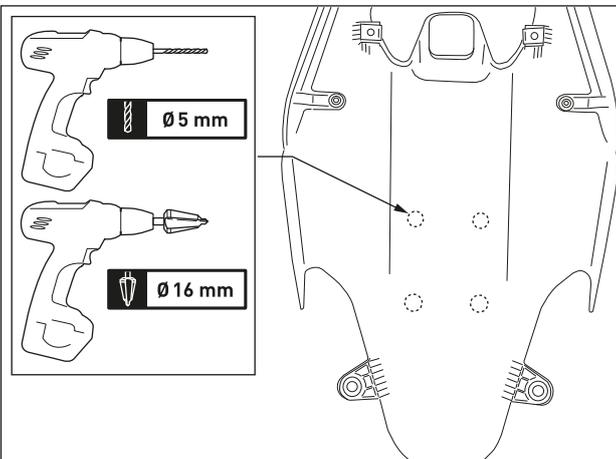
## MONTAGE / MOUNTING



- 5** Verschrauben Sie nun die Körner (1) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt. Die Gewinde bis auf 10 mm Überstand einschrauben.
- Screw the center finder (1) to the vehicles, as shown in the drawing. Screw threads to 10 mm protrusion beyond the mark.

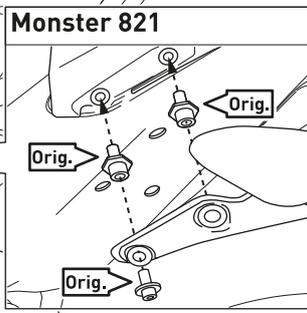
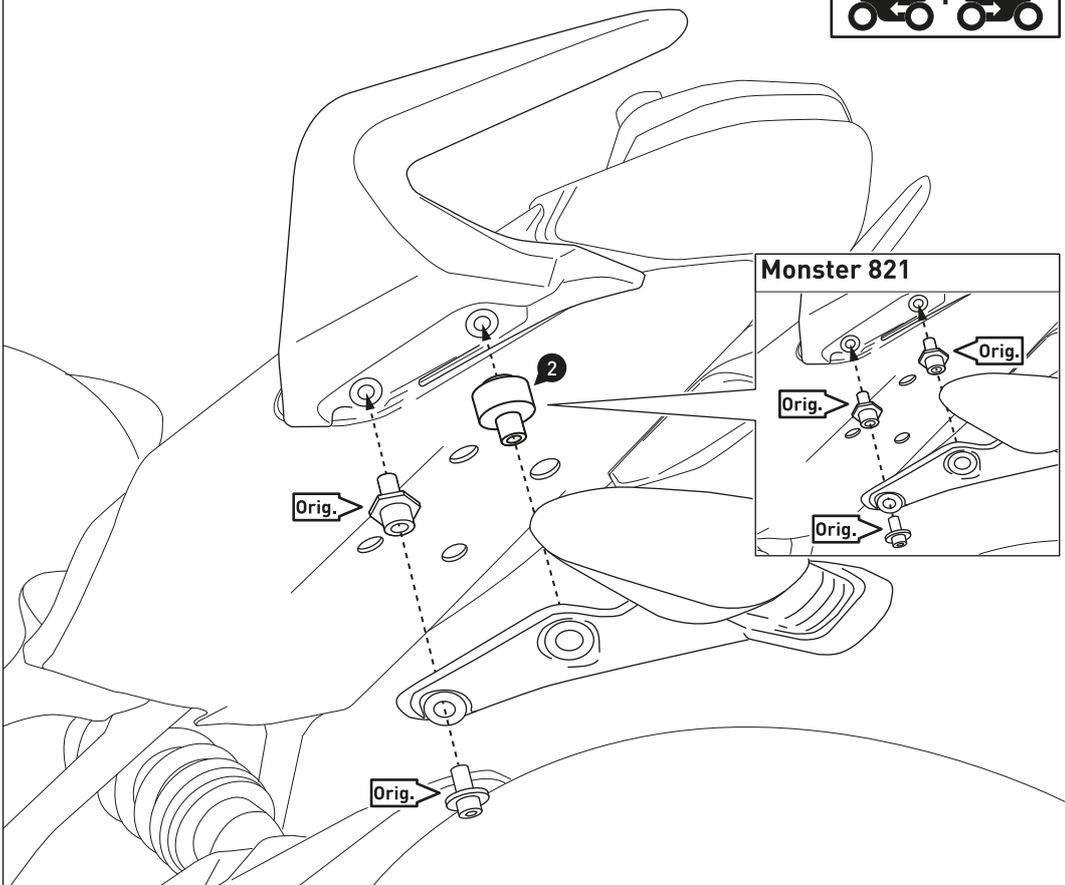
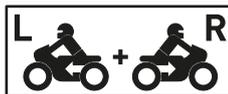


- 6** Verschrauben Sie die in Schritt 1 demontierte Verkleidung wieder am Fahrzeug.
- Drücken Sie mit der flachen Hand fest auf die montierte Verkleidung, parallel zu den eingeschraubten Körnern (1). Dadurch entsteht eine Körnung auf der Innenseite der Verkleidung.
- Reattach the panel disassembled in step 1 on the vehicle.
- Firmly press the mounted panel where the center finders (1) are located, creating a small indent on the inner side of the panel used later for drilling.



- 7** Demontieren Sie die Verkleidung erneut. Bohren Sie mit einem 5-mm-Metalldrill die Führungsbohrungen. Benutzen Sie einen Schälbohrer, um 16-mm-Öffnungen von der Innenseite durch die Verkleidung zu bohren. Nutzen Sie die in Schritt 6 erzeugten Körnungen als Bohrmittelpunkt. Entgraten Sie anschließend die Ränder der Öffnungen.
- Montieren Sie anschließend die Verkleidung wieder am Fahrzeug.
- Detach the panel again. Use a 5 mm metal drill to drill the mounting holes. Use a cone drill to make 16 mm holes from the inner side of the panel. Use the indents from step 6 for the center points. Deburr the holes.
- After drilling reattach the panel.

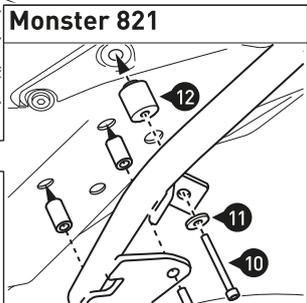
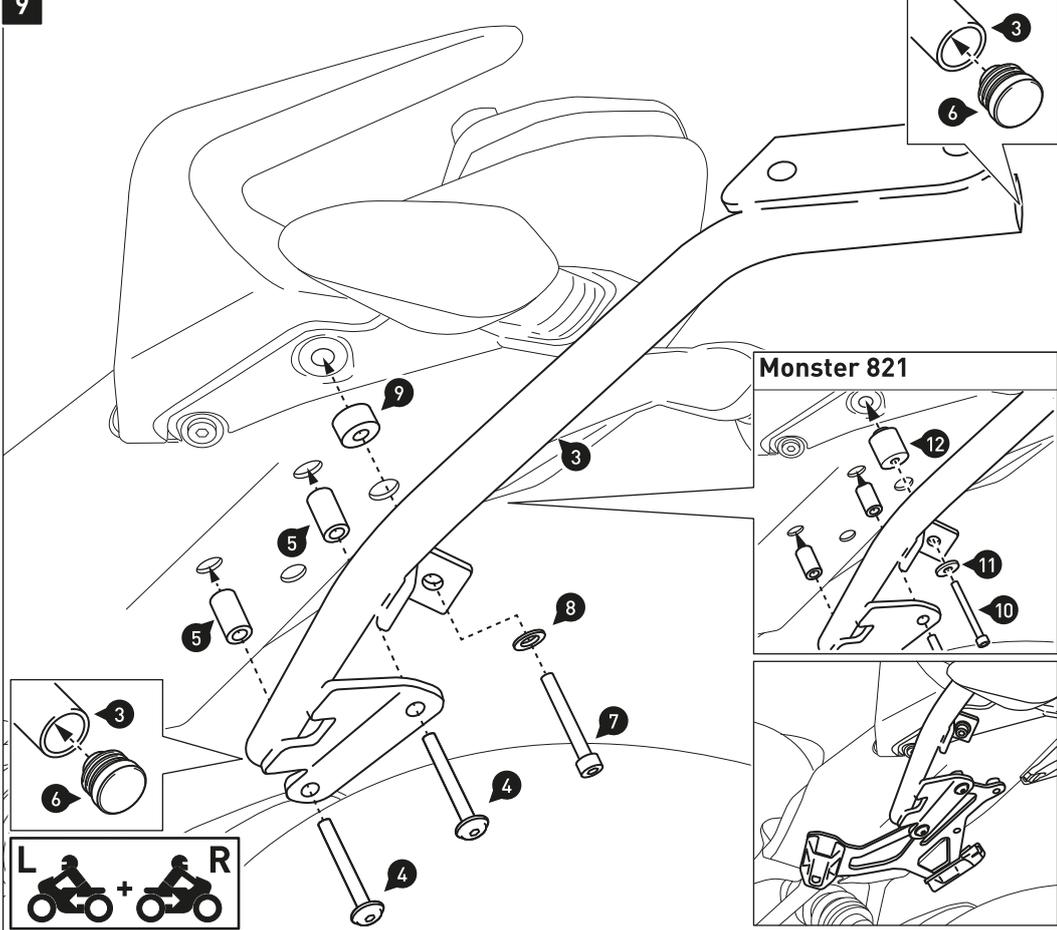
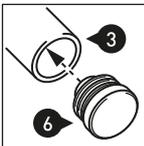
8



Verschrauben Sie die Haltegriffe und Blinker am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt. Benutzen Sie an den unteren Befestigungsstellen die originalen Teile (Orig.) **(gezeigt: Monster 1200)**.  
**Monster 821:** Die gestuften Buchsen (2) entfallen. Verwenden Sie stattdessen die originalen Bundbuchsen an den hinteren Anbaupunkten.  
**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**  
 Ziehen Sie die originalen Schrauben (Orig.) nach Herstellerangaben an.

Attach the handles and indicators to the vehicle, as shown in the drawing. Use the original parts (Orig.) **(Monster 1200 shown)**.  
**Monster 821:** The stepped spacers (2) are not needed. Use instead the original flanged bushings at the rear mounting points.  
**ATTENTION: Use liquid thread locker!**  
 Tighten the original screws (Orig.) with the manufacturer's specified torque.

9



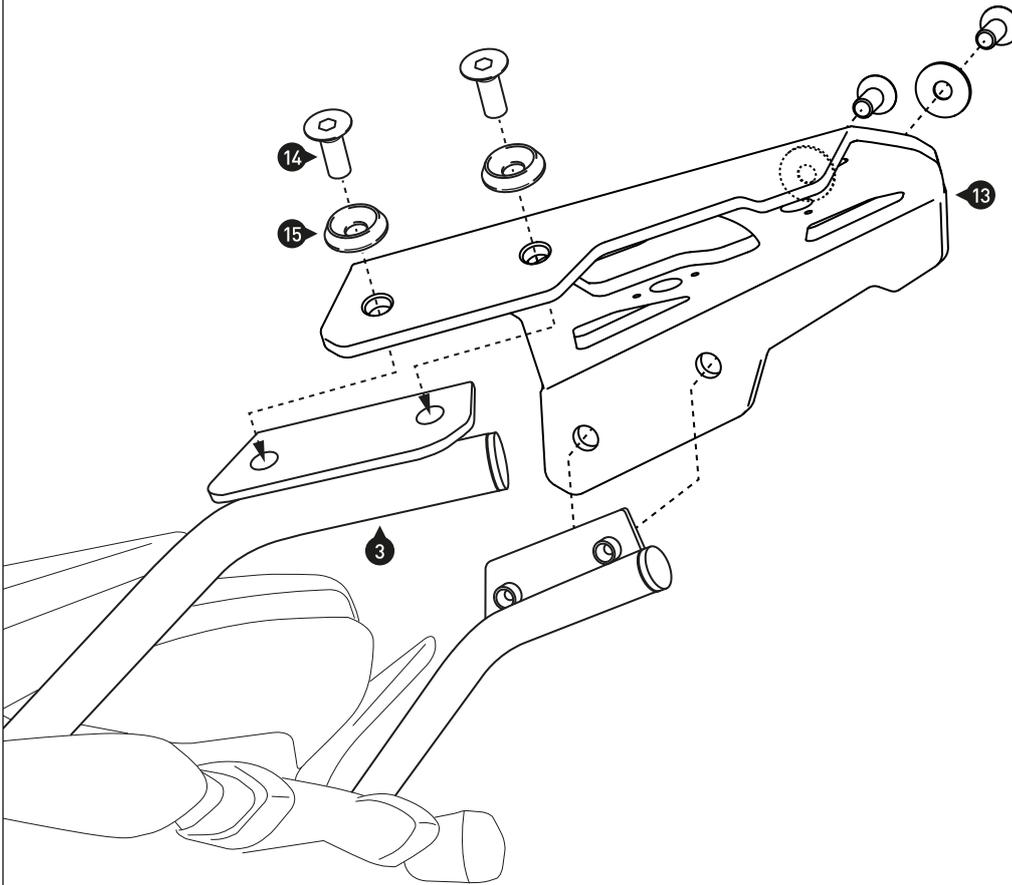
Verschrauben Sie die Rohrstreben (3) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt **(Gezeigt: Monster 1200)**.  
**Monster 821:** Die Teile (7) – (9) entfallen. Verwenden Sie stattdessen die Teile (10) – (12) an den hinteren Anbaupunkten.  
**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**  
 Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

*HINWEIS: Die Distanzbuchsen (5) entfallen bei gleichzeitiger Verwendung der SW-MOTECH BLAZE® Satteltaschen Abstandsbügel, wie in der unteren Detailzeichnung gezeigt.*

Attach the support arms (3) to the vehicle, as shown in the drawing. **(Monster 1200 shown)**.  
**Monster 821:** The parts (7) – (9) are not needed. Use instead the parts (10) – (12) at the rear mounting points.  
**ATTENTION: Use liquid thread locker!**  
 Do not fully tighten the screws yet.  
*NOTE: The spacers (5) are not needed with the SW-MOTECH BLAZE® Panniers Spacer Bar, as shown in the lower detail drawing.*



10



*HINWEIS:* Falls die Montage einer QUICK-LOCK Adapterplatte vorgesehen ist, sollten die Haltenocken am ALU-RACK vor dessen Anbau am Fahrzeug verschraubt werden.

Verschrauben Sie das ALU-RACK (13) auf den Rohrstreben (3).

**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**

Wenn die Anbauteile spannungsfrei sitzen, ziehen Sie alle Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

*NOTE:* The cam-locks from a QUICK-LOCK Adapter Plate should be installed before attaching the ALU-RACK to the vehicle.

Attach the ALU-RACK (13) to the support arms (3).

**ATTENTION: Use liquid thread locker!**

After all parts are aligned without tension, fully tighten all screws as specified in the parts list.