

## Stückliste und Anbauanleitung

**Best. Nr.:** 6113 MS HO CB 1100

**Artikel:** Motorschutzbügel, stabil

**Passend für:** CB 1100 (SC65) 2013-2014 und CB 1100 EX (Speichen Räder) (SC65) 2014-2016 und  
 CB 1100 EX (SC78A) 2017- und CB 1100 RS (SC78B) 2017-

### 1 Paar Schutzbügel

1 x Stückliste und Anbauanleitung

#### Befestigungsteile oben rechts und links:

2 x Lasche gerade groß

#### Lasche an Motorrad:

Zur Montage werden die originalen Schrauben verwendet.

#### Schutzbügel an Lasche:

2 x Sechskantschraube	DIN 933	M 10 x 25 mm
2 x Zahnscheibe	DIN 6797	M 10
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10

#### Befestigungsteile mitte links:

Zur Montage werden die originalen Schrauben verwendet.

#### Befestigungsteile mitte rechts:

1 x Lasche gerade klein

#### Lasche an Motorrad:

1 x Sechskantschraube	DIN 931	M 10 x 120 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
1 x Sechskantmutter (selbstsichernd)	DIN 985	M 10
1 x Distanzrohr		18 x 4 x 15 mm

#### Schutzbügel an Lasche:

Zur Montage werden die originalen Schrauben verwendet.

1 x Sechskantschraube	DIN 933	M 10 x 20 mm
1 x Zahnscheibe	DIN 6797	M 10
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10

#### Befestigungsteile unten links:

1 x Lasche geprägt groß

1 x Gegenlasche geprägt klein (nur für SC65 verwenden)

1 x Gegenlasche geprägt klein mit angeschweißten Gewindebolzen (nur für SC78A/B verwenden)

#### Lasche an Motorrad:

2 x Sechskantschraube	DIN 933	M 6 x 30 mm
2 x Sechskantmutter (selbstsichernd)	DIN 985	M 6

#### Schutzbügel an Lasche:

1 x Sechskantschraube	DIN 933	M 10 x 20 mm
1 x Zahnscheibe	DIN 6797	M 10
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10

#### Befestigungsteile unten rechts:

1 x Gegenlasche geprägt klein

#### Schutzbügel an Motorrad:

2 x Sechskantschraube	DIN 933	M 6 x 30 mm
2 x Sechskantmutter (selbstsichernd)	DIN 985	M 6

Datum/Name	Erstellt	Geändert	Geprüft Entwicklung	Geprüft Verkauf	Freigabe
	2013-06-08 PU	2017-07-03 TS		2017-07-04 JF	2017-07-04 JF

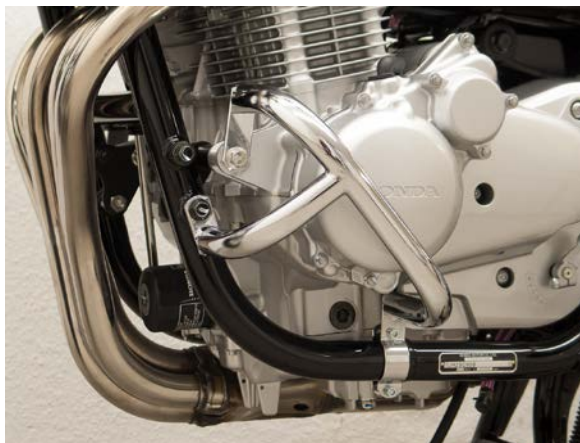


Bild 6113

## Montagehinweis:

- Bei der Montage der Schutzbügel, immer eine Seite nach der anderen montieren, dies verhindert das Absenken des Motors.
- Original Schrauben entfernen.
- Gerade Lasche leicht an den Schutzbügel montieren.
- Schutzbügel mit den weiter aufgeführten Befestigungsteilen montieren.
- **CB 1100 EX (Speichen Räder):** Bei der unteren Befestigung müssen die Schrauben von der Motorseite nach aussen montiert werden, dazu erst die Sechskantschrauben durch die Montagelasche schieben, dann die Montagelasche auf das Rahmenrohr setzen, Schutzbügel mit den Muttern befestigen.
- Schutzbügel ausrichten und fest verschrauben.
- Anzieh-Drehmomente für Schrauben und Muttern wie vom Hersteller vorgegeben (falls nicht angegeben: M 4: 3 Nm, M 5: 5,9 Nm, M 6: 10 Nm, M 8: 25 Nm, M 10: 49 Nm, M 12: 85 Nm).
- Schrauben gegebenenfalls mit flüssiger Schraubensicherung wieder montieren.



Bild 6113\_M

### Pflege und Wartung:

Um eine lange Lebensdauer unserer verchromten Artikel zu erreichen sollten sie regelmäßig gereinigt und mit handelsüblichen Chrompflegemitteln behandelt werden.

Bei pulverbeschichteten Artikeln ist eine regelmäßige Reinigung wichtig. Beschädigungen (z. B. durch Steinschlag) können mit Farbe ausgebessert werden.

Bei beiden Ausführungen empfehlen wir über den Winter das Einsprayen oder Einreiben mit Korrosionsschutzöl oder Silikon.

Alle Befestigungsschrauben müssen in regelmäßigen Abständen (max. 6 Monate) überprüft werden.

**Wir wünschen Ihnen viel Freude und unfallfreie Fahrt mit unserem Motorradzubehör.**