

ES6415 - ES6415K

ESTENSIONE CAVALLETTO LATERALE - SIDE STAND EXTENSION - FUSSVERBREITERUNGEN FÜR SEITENSTÄNDER
ZIJSTANDAARD EXTENSIE - EXTENSIÓN DEL CABALLETE LATERAL - EXTENSÃO DO CAVALETE LATERAL

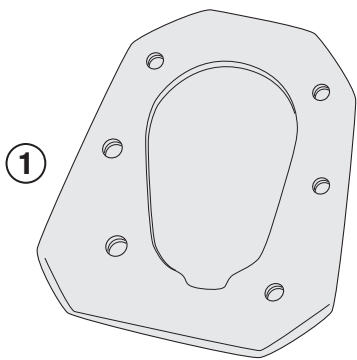
TRIUMPH TIGER 900 (2020)

N°	Descrizione/Description	Caratteristiche/Features	Codice/Code	Quantità/Quantity
1	Supporto inferiore - Lower support - Support inférieur Soporte inferior - Untere Halterung - Suporte inferior	Alluminio Sp.6mm	GL4485AG	1
2	Supporto Centrale - Central support - Support centrale - Soporte Central - Halterung Zentrale - Suporte Central	Alluminio Sp.4mm	GL4622AG	1
3	Supporto Centrale - Central support - Support centrale - Soporte Central - Halterung Zentrale - Suporte Central	Inox Sp.2mm	GL4487SP	1
4	Supporto superiore - Support higher - Support supérieur Halterung höher - Soporte superior - Apoio superior	Inox Sp.2mm	GL4486SP	1
5	Vite - Screw Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	M5x12 INOX	512 TBTIF	3
6	Vite - Screw Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	M5x14 INOX	514 TBTIF	3
7	Rondella Inox - Stainless Steel Washer Rondelle Inox - Rostfreie Unterlegscheibe Aus Stahl Arandela Inox - Arruela Lisa De Aço Inox	Foro Ø6mm / Esterno Ø16mm / Sp.2mm	616RONX	1

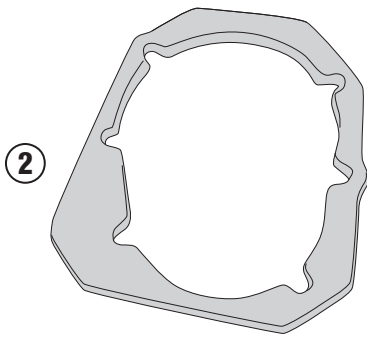
ES6415 - ES6415K

ESTENSIONE CAVALLETTO LATERALE - SIDE STAND EXTENSION - FUSSVERBREITERUNGEN FÜR SEITENSTÄNDER
ZIJSTANDAARD EXTENSIE - EXTENSIÓN DEL CABALLETE LATERAL - EXTENSÃO DO CAVALETE LATERAL

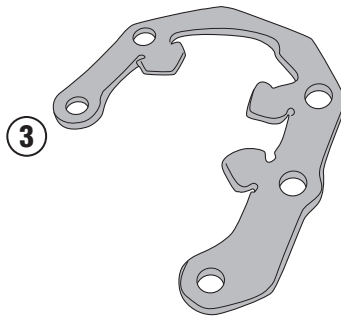
TRIUMPH TIGER 900 (2020)



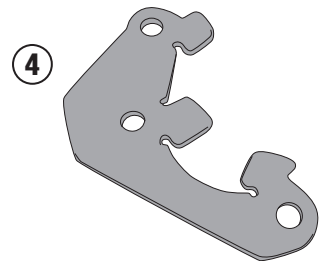
GL4485AG



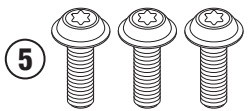
GL4622AG



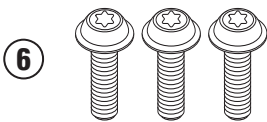
GL4487SP



GL4486SP



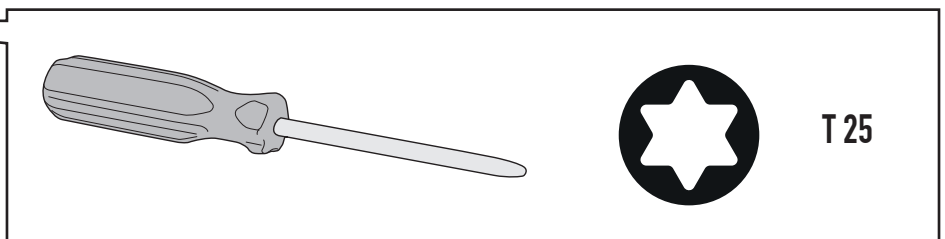
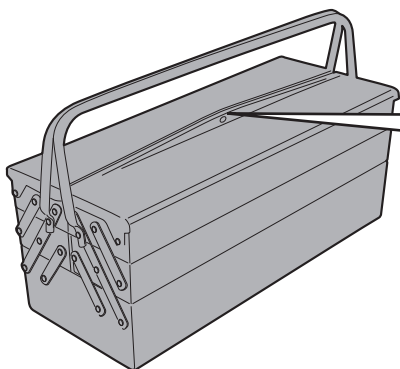
M5x12mm



M5x14mm



Hole Ø6mm/
External Ø16mm/
D.6mm



ES6415 – ES6415K

ESTENSIONE CAVALLETTO LATERALE – SIDE STAND EXTENSION – FUSSVERBREITERUNGEN FÜR SEITENSTÄNDER
ZIJSTANDAARD EXTENSIE – EXTENSIÓN DEL CABALLETE LATERAL – EXTENSÃO DO CAVALETE LATERAL

TRIUMPH TIGER 900 (2020)

ATTENZIONE: IL MONTAGGIO DELL' ESTENSIONE DEL CAVALLETTO, POTREBBE LIMITARE IL GRADO DI LIBERTÀ DI INCLINAZIONE DELLA MOTO.
APPLICARE ALCUNE GOCCE DI FRENA FILETTI SULLE VITI DI FISSAGGIO.

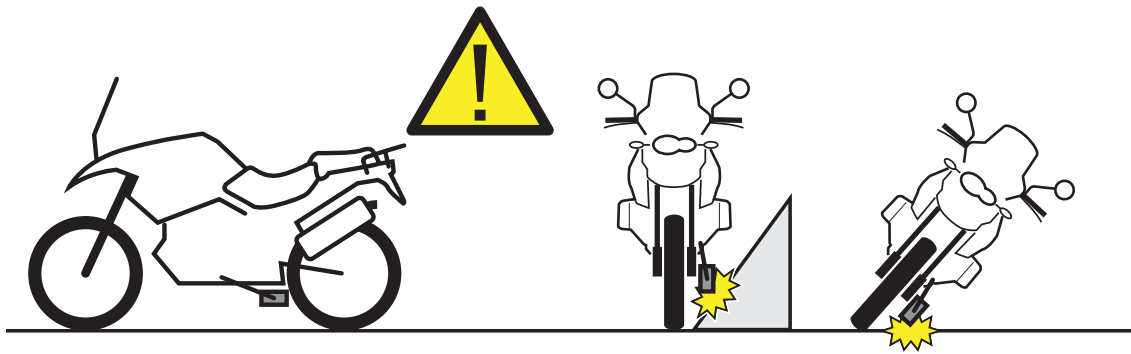
ATTENTION: MOUNTING OF STAND EXTENSION, COULD LIMIT LEAN ANGLE.
APPLY SOME THREADLOCK ON THE SCREWS

ATTENTION: MONTAGE DE L'EXTENSION DU PEULEMENT, POURRAIT LIMITER L'ANGLE D'INCLINAISON.
APPLIQUER UN PEU DE FREIN-FILET SUR LES VIS

ACHTUNG: DER ANBAU DER FUSSVERBREITERUNGEN FÜR SEITENSTÄNDER KANN EINFLUSS AUF DIE SCHRÄGLAGENFREIHEIT DES FAHRZEUGS HABEN.
BRINGEN SIE ETWAS GEWINDEKLE AUF DEN SCHRAUBEN

ATENCIÓN: MONTAJE DE EXTENSIÓN SOPORTE, PODRÍA LIMITAR ÁNGULO DE INCLINACIÓN.
APLIQUE UN POCO DE FIJADOR DE ROSCAS EN LOS TORNILLOS

ATENÇÃO: MONTAGEM DE SUPORTE DE EXTENSÃO, PODERIA LIMITAR O ÂNGULO DE INCLINAÇÃO.
APLIQUE UM POUCO DE MASSA DE BLOQUEIO DE ROSCAS NOS PARAFUSOS



IT_Avvitando le 6 viti, i componenti N°3 e N°4 si adatteranno alla forma del cavalletto laterale originale.

È però fondamentale che le viti vengano avvitate gradualmente in modo alternato, e non che si stringa fino in fondo una vite, senza procedere con il parziale serraggio delle altre.

EN_By using the 6 screws, components No. 3 and No. 4 will adapt to the shape of the original side stand.

However, it is essential that the screws are tightened gradually, in an alternating manner. Do not tighten one screw completely without tightening the others. Tighten them each a little at a time.

DE_Durch Anziehen der 6 Schrauben Elemente 3 und n. 4 passen der Form des ursprünglichen Seitenständers an.
Wichtig ist dabei, dass Sie alle Schrauben zunächst erst locker eindrehen und dann die Schrauben nach und nach festziehen.
Eine Schraube darf erst festgezogen werden, wenn die anderen auch zumindest teilweise angezogen wurden.

FR_Lors du vissage des 6 vis, les composants N° 3 et N° 4 s'adapteront à la forme de la béquille latérale d'origine.

Il est cependant fondamental que les vis soient vissées progressivement de manière alternée. Une vis ne doit pas être serrée à fond si les autres ne sont pas partiellement serrées.

ES_Atornillando los 6 tornillos, los componentes N° 3 y N° 4 se adaptarán a la forma del caballete lateral original.

Sin embargo, es fundamental atornillar los tornillos de forma gradual y alternada, es decir, no apretando a fondo un tornillo sin antes haber apretado parcialmente los demás.

PT_Ao aparafusar os 6 parafusos, os componentes N° 3 e N° 4 irão se adaptar ao formato do descanso lateral original.

Porém, é essencial que os parafusos sejam aparafusados gradualmente de maneira alternada, e que um parafuso não seja completamente apertado, sem antes realizar o aperto parcial dos outros.

ES6415 - ES6415K

ESTENSIONE CAVALLETTO LATERALE - SIDE STAND EXTENSION - FUSSVERBREITERUNGEN FÜR SEITENSTÄNDER
ZIJSTANDAARD EXTENSIE - EXTENSIÓN DEL CABALLETE LATERAL - EXTENSÃO DO CAVALETE LATERAL

TRIUMPH TIGER 900 (2020)

